



DAS KÄUFERINTERESSE ist immer noch groß für den 2 CV 6 von Citroën. Zwei Versionen werden noch angeboten. Bild: we

## Ente wird jetzt nur in Portugal gebaut

Produktion des legendären 2 CV in Paris aufgegeben

Wer glaubt, die legendäre Ente von Citroën wurde aus dem Modellprogramm genommen, liegt falsch. Schon seit Wochen laufen die Telefone der deutschen Citroën-Zentrale in Köln heiß und besorgte 2 CV-Freunde fragen: „Ist es wahr, daß der gute alte 2 CV 6 nicht mehr hergestellt wird?“ Die klare Antwort lautet: nein. Ganz zur Freude der Autofahrer, die sich noch heute einen „Döschewo“ bestellen wollen.

Auf dem deutschen Markt werden weiterhin zwei Versionen angeboten. Zum einen gibt es den 2 CV 6 Club für 9 150 Mark und das zweifarbig lackierte Charleston-Modell im Nostalgie-Look für 9 970 Mark. Sicher immer noch ein reizvolles Angebot für viele Führerscheinneulinge, die nicht auf vier Türen und Rolldach verzichten wollen. Zwar wird dieses Frischluft-Vergnügen nicht per elektrischer Öffnung ermöglicht, wie neuerdings bei einem japanischen Kleinwagen, aber immerhin kommt Cabrio-Atmo-

sphäre auf. Mit dem 28 PS schwachen Motörchen fährt die Ente sogar bedingt schadstoffarm (Stufe C) und ist entsprechend steuerbegünstigt. Zudem begnügt sich der Liebling auch mit bleifreiem Normalbenzin.

Seit fast 40 Jahren wird die Ente gebaut. Bis heute verließen rund fünf Millionen Exemplare die ehrwürdigen Citroën-Werkshallen im Pariser Vorort Levallois. Ende Februar wurden die Pforten geschlossen und die Produktion des 2 CV 6 ganz ins portugiesische Zweigwerk von Mangualde verlegt. Seit 1982 rollten dort schon 35 000 Einheiten vom Band. Im Werk Levallois war aufgrund wirtschaftlicher und technischer Probleme die Produktion stark behindert. Autos in einer Großstadt zwischen Wohnhäusern zu bauen, ist heute nicht zuletzt aus Umweltproblemen kaum möglich.

Bislang wurden in der Bundesrepublik jährlich etwa 12 000 Fahrzeuge verkauft. Dies ist ein beachtlicher Erfolg, wenn man bedenkt, daß 1988 pro Jahr nur noch 20 000 Einheiten aus Portugal exportiert werden. Solange Käufer Interesse zeigen, soll die Ente im Programm bleiben. ha

Verantwortlich für Motor:  
Hans-Hermann Maas

## HAPPY BIRTHDAY

Zum 40. Geburtstag der Ente hatte Klaus Otto eine besonders originelle Geschenk-Idee: Über Jahre gesammelte Cartoons, Zeichnungen und Skizzen



SKIZZEN + ZEICHNUNGEN  
ZUM 40. ENTEN-GEBURTSTAG  
ZUSAMMENGETRAGEN VON KLAUS OTTO

des ewig jungen Gefährts stellte er amüsant zusammen. Das Ganze gibt's jetzt als 150-Seiten starkes Taschenbuch. "Ente... was sonst!?" kommt für DM 11,00 per Post frei Haus. 2CV-Fans wenden sich also bitte umgehend an: Klaus Otto, Brunnenweg 4, 6200 Wiesbaden 67.

